

ANTENNE FOUET MOBILE HAUTE PERFORMANCE POUR 7/14*/21/28/50/144/430 MHz



*La bobine de charge pour 14 MHz est optionnelle

HV7CX

Omnidirectionnel, avec éléments de fouet inclinables

transmission

Mode d'emploi

Avant d'utiliser cette antenne avec les bobines optionnelles (DPC14H et DPC21H), veuillez lire attentivement ces notes. Conservez-les pour vous y référer ultérieurement

Cette antenne est conçue exclusivement pour les bandes amateurs. N'émettez pas au-delà de ces bandes.

Afin d'éviter d'éventuels problèmes, veuillez tenir compte de ces remarques. AVERTISSEMENT !

- 1 Les vis et les écrous peuvent se desserrer sous l'effet des vibrations déclenchées. de la moto. Vérifiez régulièrement que tout est bien serré, et intervenez si nécessaire.
- 2 Les chocs violents peuvent entraîner la rupture de l'antenne et provoquer des accidents. Il est recommandé d'éviter les obstacles, par exemple les arbres le long de la route.
- 3 Les vibrations plus importantes des voitures équipées d'un moteur diesel peuvent endommager l'antenne, il est donc recommandé de la monter à un endroit où elles sont minimales.
- 4 Si vous touchez l'antenne pendant l'émission, vous risquez de recevoir une décharge. Par conséquent, si vous opérez dans un parking, assurez-vous qu'il n'y a personne à proximité avant d'émettre.
- 5 Ne conduisez pas le véhicule avec l'antenne à l'envers, car vous risquez de vous blesser gravement.
- 6 Avant d'installer l'antenne, renseignez-vous sur les réglementations locales.
- 7 Réglez d'abord avec précision l'antenne pour toutes les fréquences de fonctionnement. L'utilisation d'une antenne mal adaptée peut endommager l'émetteur en raison d'un TOS élevé.
- 8 Si vous voyez un orage approcher, ne touchez pas l'antenne ou le câble coaxial, vous pourriez subir une décharge d'électricité statique déclenchée par la foudre.
- 9 Installez l'antenne dans un endroit suffisamment spacieux et évitez d'endommager le véhicule en le faisant tomber.

Description

- 1 La HV7 est une antenne mobile compacte couvrant les bandes HF, VHF et UHF (7/14*/21/28/50/144/430 MHz) avec un seul élément.
- 2 Il peut être utilisé à 144/430 MHz sans aucune modification. Pour 50 MHz et HF, il doit être accordé en raccourcissant un élément. Ces éléments sont fournis à la longueur la plus grande, de sorte qu'ils résonnent en dessous des bandes amateurs.

Calibrage

- 1 Vérifiez le rapport d'ondes stationnaires SWR à 144/430 MHz. Si vous n'insérez pas la bobine de charge pour 7 MHz, vous ne pouvez pas régler correctement le TOS pour 21/28/50.
- 2 Vérifier le TOS à 7/21/28/50 MHz. Le TOS est amélioré en ajustant la longueur électrique.

Notes

Les éléments du HV7CX résonnent initialement dans les bandes amateurs.

Avant de couper l'élément testé, on peut vérifier à quelle longueur on obtient le meilleur TOS avec un fil de cuivre rigide (diamètre 1 - 1,5 mm).

Lorsque vous découpez une partie de l'élément, travaillez sur la face inférieure.

Avant de couper, mettre le capuchon autrement dans la



PASSION-RADIO.FR

SDR / NUMERIQUE / ANALOGIQUE

La TVI pourrait être générée.

Tableau de référence du raccourcissement des éléments

Fréquence	Variation de fréquence
7 MHz	1 cm = environ 40 KHz
14 MHz*	1 cm = environ 190 KHz
21 MHz	1 cm = environ 290 KHz
28 MHz	1 cm = environ 460 KHz

*144 MHz en option ATTENTION

- 1 Ne touchez pas l'antenne pendant la transmission, vous risquez de recevoir une décharge électrique.
- 2 Comme le TOS en HF est influencé par la position de montage, ne réglez que l'endroit où l'antenne est pratiquement montée.
- 3 L'étalonnage doit être effectué dans une zone où il n'y a pas de câbles électriques suspendus ou obstrués et où il n'y a pas de risque de collision avec des véhicules ou des piétons.
- 4 Le calibrage ne doit pas être effectué en garant la voie sur un pont au-dessus d'un parking à plusieurs niveaux, car la référence au sol serait insuffisante.
- 5 Lors du réglage, évitez de déranger les autres stations en utilisant la puissance la plus faible et le temps le plus court.
- 6 Comme l'antenne a besoin d'un plan de sol formé par le véhicule, si celui-ci est insuffisant, les performances de l'antenne seront médiocres.

Assemblée

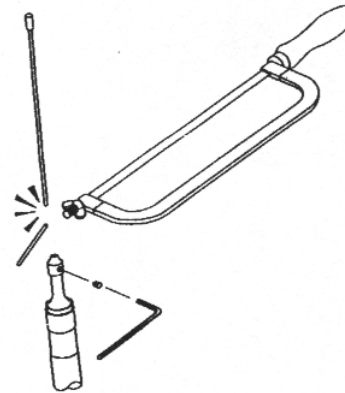
Desserrer les 3 vis pour 50 et 21 MHz et tourner l'élément de 90°.

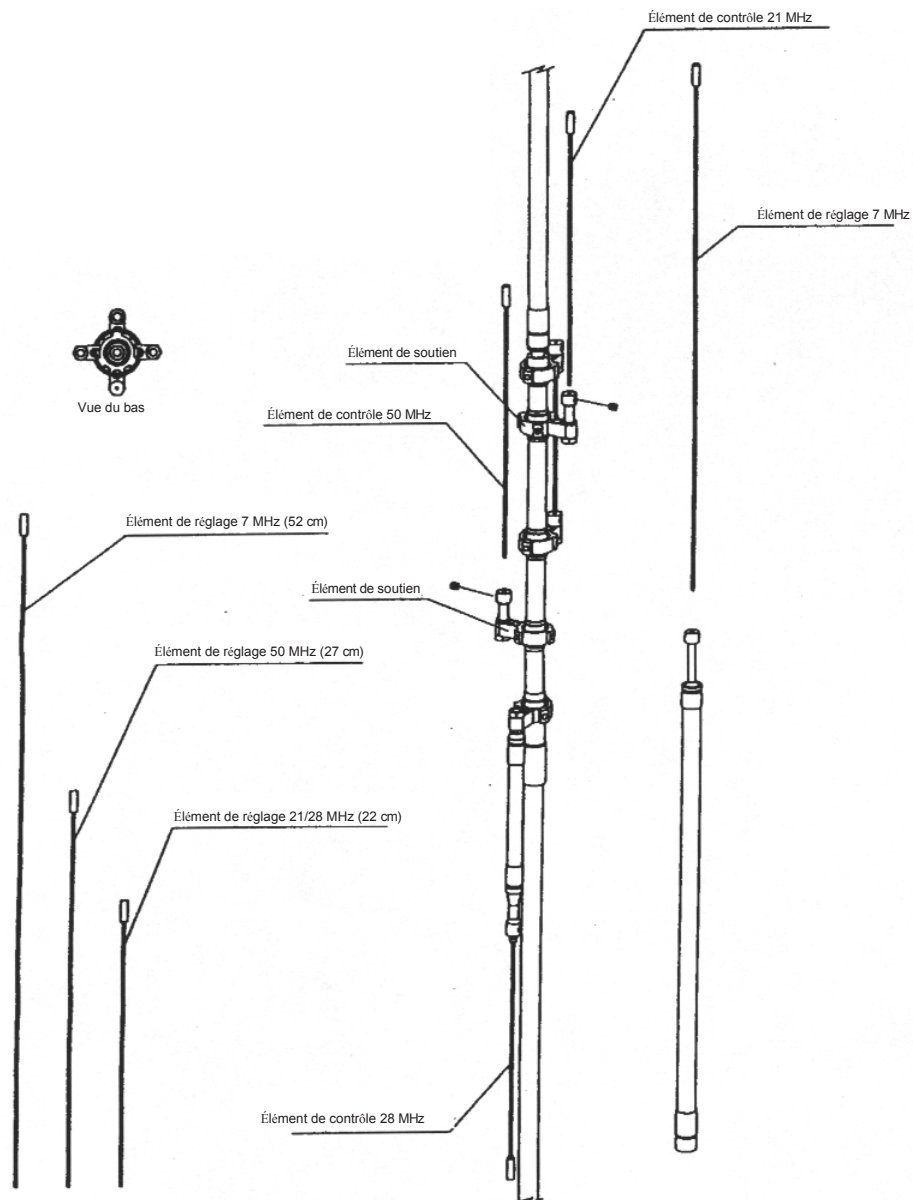
Serrer les vis.

Il y a 3 éléments, à assembler selon les informations de la figure.

ATTENTION

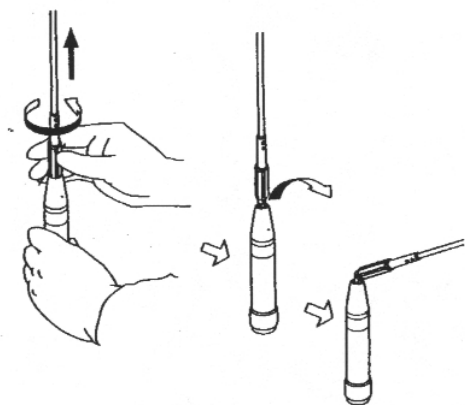
- 1 Ne pas serrer les vis qui maintiennent l'antenne par les bobines de charge
- 2 Fixez le support en orientant les vis directement vers la masse du véhicule afin d'obtenir un bon contact électrique, sinon il sera impossible d'obtenir un bon TOS.
- 3 Avant d'installer le support, il est recommandé d'appliquer un traitement anti-rouille préventif, sinon la carrosserie de la voiture située sous le support s'oxydera.
- 4 Ne montez pas l'antenne, le support ou les câbles à proximité des câbles du véhicule ou d'autres pièces électriques, vous risqueriez de les endommager gravement.





Fouet pliant

- 1 Desserrez la bague de verrouillage, puis tirez-la vers le haut et inclinez-la.
- 2 Pour l'utiliser, ramenez l'antenne à la verticale, réglez-la et fixez-la à l'aide des vis de réglage.



ATTENTION

- 1 Ne conduisez pas avec l'antenne à l'envers, vous pourriez provoquer de graves accidents.
- 2 Dans le cas où l'antenne dépasse le contour du véhicule autant

que la carrosserie du véhicule.



PASSION-RADIO.FR

SDR / NUMERIQUE / ANALOGIQUE

en cas de basculement, retirez-le, sinon vous risquez de vous blesser gravement.

ATTENTION

- 1 Cette antenne est conçue pour être utilisée dans un véhicule uniquement, elle ne peut pas être montée avec d'autres plans de masse, par exemple sur une balustrade de balcon.
- 2 Ne pas rayer ou endommager la protection en caoutchouc des bobines de charge, sinon les performances de l'antenne se détérioreront et l'émetteur-récepteur en souffrira également.
- 3 Nettoyez de temps en temps l'antenne avec un chiffon.
- 4 Pour le nettoyage, ne pas utiliser de solvants ou d'essence, mais une solution aqueuse de détergent neutre.

Assemblée

(numéro de pièce)

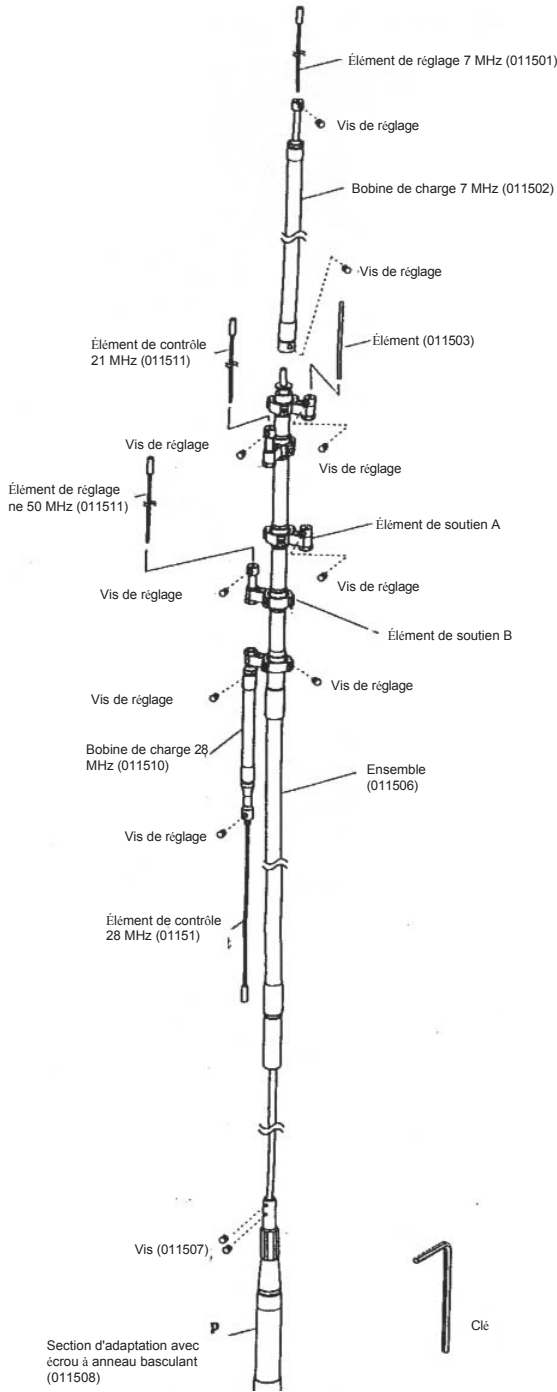
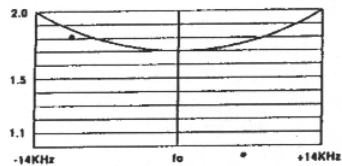
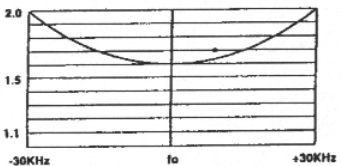


DIAGRAMME DU TOS

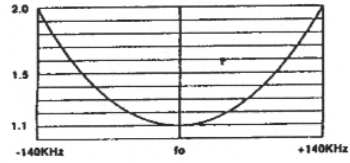
7 MHz



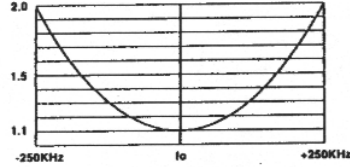
14 MHz



21 MHz



28 MHz



Spécifications

*14 MHz seulement avec bobine optionnelle	
Gamme de fréquences	7,0 - 7,1 / 14,00 - 14,35 MHz 21,00 - 21,45 MHz 28,00 - 29,7 / 50 - 52 MHz 144 - 146 / 430 - 440 MHz
Impédance de l'alimentation	50 Ω
VSWR1	,5 ou moins
Puissance maximale	120 W SSB (7/14/21/28 MHz) 200 W SSB (50/144/430 MHz)
Gain2	,15 dB 144 MHz 5,5 dB (430 MHz)
Longueur l	,9 m
Poids0	,66 kg (avec bobine de 7 MHz)
Connecteur	M
	Type 1/4 λ (7/14/21/28/50 MHz) 1/4 λ (144 MHz) 5/8 λ x 2 (430 MHz)

L'utilisation sans radars est pour 144/430

MHz POUR VOTRE SÉCURITÉ

Avant de monter l'antenne, veuillez lire attentivement les consignes de sécurité suivantes.

Avant de l'installer, fixez l'antenne sur une grande surface plane au sol.

Ne pas installer l'antenne à proximité de câbles électriques aériens.

N'essayez pas de tout faire vous-même. Il est dangereux de monter soi-même l'antenne sur un toit. Demandez toujours à un ami de vous aider.

Ne pas manipuler d'objets en fer ou en aluminium à proximité des câbles d'alimentation.

N'installez pas l'antenne sur un mât qui n'est pas correctement relié à la terre.

POUR ÉVITER LES ACCIDENTS

N'essayez pas d'arrêter la chute d'une antenne, laissez-la partir.

N'essayez pas de récupérer l'antenne ou des parties de celle-ci si elle entre en contact avec des lignes électriques. Laissez tout en l'état, ne touchez à rien et demandez immédiatement l'aide de la compagnie d'électricité.

EN CAS D'ACCIDENT

Ne touchez pas les personnes ou les animaux qui sont ou semblent être sous l'effet d'un choc électrique dû au contact de l'antenne avec les lignes électriques. Si vous entrez en contact avec eux au lieu de les séparer, vous serez sous le feu. Appelez immédiatement les pompiers, la protection civile, le médecin et l'ambulance.

PRÉCAUTION POUR L'INSTALLATION DE L'ANTENNE

Pour choisir un emplacement approprié, vous devez tenir compte de quelques éléments. Tout d'abord, vous devez vous assurer d'une bonne propagation vers vos cibles spécifiques, prendre en compte